



VOLKSWAGEN POLO CLUB

POSTUPY NA ODSTRANĚNÍ ZÁVAD | VW POLO 6N - motory: 1.0 1.3 1.4 1.6

A MOTOR NESTARTUJE?	B KOLÍSÁNÍ OTÁČEK	C CUKÁNÍ MOTORU A CHCÍPÁNÍ...
 <p>PŘÍSTROJOVKA Svítil kontrolky při otočeném klíčku v zapalovací skřínce? Pokud kontrolky problikávají nebo se maže ukazatel hodin, proveďte kontrolu autobaterie. (dobití nebo výměna)</p>	 <p>PALIVO Tankujete kvalitní palivo? Velký rozdíl je v tankování paliva a to v jeho oktanovém čísle. Díky špatnému palivu může nastat kolísání otáček! Palivo E85 musí mít modul ŘJ*</p>	 <p>PALIVO Tankujete kvalitní palivo? Velký rozdíl je v tankování paliva a to v jeho oktanovém čísle. Díky špatnému palivu může nastat kolísání otáček! Palivo E85 musí mít modul ŘJ*</p>
 <p>AUTOBATERIE Není autobarie vybitá nebo stará? Změřit napětí (baterie se doporučuje vyměnit po 5 letech jejich provozu) popř. baterii nabít</p>	 <p>VZDUCHOVÝ FILTR Je přívod vzduchu v pořádku? Vyměňte filtr a zkontrolujte těsnost přívodních a podtlakových hadiček. výměnu.</p>	 <p>VZDUCHOVÝ FILTR Je přívod vzduchu v pořádku? Vyměňte filtr a zkontrolujte těsnost přívodních a podtlakových hadiček. výměnu.</p>
 <p>UKOSTŘENÍ Je motor ukostřen? Proveďte kontrolu ukostření motoru a popř. očistěte (-) kabel (u baterie a dále kabel od motoru ke karoserii).</p>	 <p>ALTERNÁTOR Možnou příčinou jsou zastaralé uhlíky v alternátoru nebo porucha celého alternátoru. Proveďte kontrolu nebo výměnu.</p>	 <p>UKOSTŘENÍ Je motor ukostřen? Proveďte kontrolu ukostření motoru a popř. očistěte (-) kabel (u baterie a dále kabel od motoru ke karoserii).</p>
 <p>STARTÉR Točí startér? Pokud ne, vyměňte ho. Pokud točí, ale auto nespouští, podívejte se na níže uvedené možné závady.</p>	 <p>ZATÍŽENÝ EL. OKRUH Není vysoký odběr proudu? Vypněte dodatečně montované příslušenství (zesilovač, bass tuby) a proměřte napětí. Zřejmě alternátor nestíhá...</p>	 <p>ROZDĚLOVAČ Zkontrolujte rozdělovač Není v rozdělovači vlhkost? Zkontrolujte palec rozdělovače a odstraňte nečistoty.</p>
 <p>POJISTKY A RELÉ Benzínové motory: kontrola relé paliv. čerpadla (č. 167), Dále pojistka (50A) u žhavičích svíček</p>	 <p>POTLAKOVÁ HADIČKA Není hadička poškozená? Tato hadička se nachází mezi škrticí klapkou a posilovačem brzd. Nutné ji zkontrolovat a popřípadě vyměnit!</p>	 <p>KABELY SVÍČEK Jsou kabely správně zapojeny? Neprobíjí a nejsou zpuchřelé? Pokud jsou staré, vyměňte je</p>
 <p>ZAPALOVACÍ CÍVKA Kabel do cívky je zapojen? Zkontrolujte kabel (vyměňte kabel nebo cívku)</p>	 <p>ŠKRTICÍ KLAPKA Vyčistěte škrticí klapku. Pokud čištění nepomůže, namontujte škrticí klapku jinou. Tuto klapku je nutné seřadit!</p>	 <p>SVÍČKY V jaké stavu jsou svíčky? Dávají jiskru? Doporučuje se jejich výměna po 30 tis. km. a svíčky schválené výrobcem!</p>
 <p>ROZDĚLOVAČ Zkontrolujte rozdělovač Není v rozdělovači vlhkost? Zkontrolujte palec rozdělovače a odstraňte nečistoty.</p>	 <p>PŘIPOJENÍ VAG Načtěte výpis registru závad. Nechejte napojit VW Polo na počítač (VAG) a zjistěte možné závady. Registr poté vymažte a Polo nastavte.</p>	 <p>POTLAKOVÁ HADIČKA Není hadička poškozená? Tato hadička se nachází mezi škrticí klapkou a posilovačem brzd. Nutné ji zkontrolovat a popřípadě vyměnit!</p>
 <p>KABELY SVÍČEK Jsou kabely správně zapojeny? Neprobíjí a nejsou zpuchřelé? Pokud jsou staré, vyměňte je</p>		 <p>PALIVOVÝ FILTR Starý nebo ucpaný filtr... Není palivový filtr usazený? Proveďte kontrolu nebo výměnu.</p>
 <p>SVÍČKY V jaké stavu jsou svíčky? Dávají jiskru? Doporučuje se jejich výměna po 30 tis. km. a svíčky schválené výrobcem!</p>		 <p>ŠKRTICÍ KLAPKA Vyčistěte škrticí klapku. Pokud čištění nepomůže, namontujte škrticí klapku jinou. Tuto klapku je nutné seřadit!</p>
 <p>HALLŮV SNÍMAČ Zkontrolujte kabely od čidla. Špatné čidlo otáček může mít následek ten, že motor vůbec nenastartuje.</p>		 <p>LAMBDA SONDA Vyměňte lambda sondu. Při připojení na VAG zjistíte možnou závadu lambda sondy.</p>
 <p>IMOBILIZÉR Proveďte kontrolu relé imobilizéru (č. 53) Vyzkoušejte startování rezervním klíčem.</p>		 <p>PŘIPOJENÍ VAG Načtěte výpis registru závad. Nechejte napojit VW Polo na počítač (VAG) a zjistěte možné závady. Registr poté vymažte a Polo nastavte.</p>
 <p>PALIVO Tankujete kvalitní palivo? Velký rozdíl je v tankování paliva a to v jeho oktanovém čísle. Díky špatnému palivu nemusíte nastartovat...</p>		
 <p>ROZVODOVÝ ŘEMEN Příčinou může být poškozený rozvodový řemen nebo jeho přeskočení. Nutná oprava v autoservisu.</p>		
 <p>PŘIPOJENÍ VAG Načtěte výpis registru závad. Nechejte napojit VW Polo na počítač (VAG) a zjistěte možné závady. Registr poté vymažte a Polo nastavte.</p>		



VW POLO CLUB
Volkswagen Polo Club | Czechia - Moravia - Silesia - Slovakia

DOMOV PRO VAŠE POLO - DOMOV PRE VAŠE POLO
Klub byl založen v roce 2003. Slavíme 10 let své existence.
<http://www.vw-polo.com>

Autor: SantaLuck, Pavlík
Článek uveřejněn: 06/2013
Copyright © 2003-2013, Volkswagen Polo Club

*) Pokud s benzínovým motorem používáte alternativní palivo E85, musíte mít k tomuto upravenou řídicí jednotku! Toto pravidlo platí u alternativního paliva LPG/ CNG. Zkontrolujte ŘJ a přívod paliva!



Uvedené opravy uvedené tímto symbolem vyžadují odborný servis (odborný přístup, nářadí a nastavení).